

N° 253 V

Guía Mecánica

R XXV años



54 9 11 3795-0059



guiamecanica.com.ar guiamecanica.com



CEA | ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ

NUEVO CURSO
REPARACIÓN
DE CENTRALITAS
DE MOTOR Y
CENTRALITAS
DE AIRBAG

INICIA
23 DE SEPTIEMBRE
MODALIDAD
PRESENCIAL



54 9 11 3230-2978 54 9 11 4989-6292

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com

DNEUMÁTICA
REPARACIONES



@dneumatica
dneumatica.com.ar
+54 9 2323 461 351
info@dneumatica.com.ar

Reparaciones de válvulas y compresor
PARA TRANSPORTE PESADO



HT TALLER

TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS / REPUESTOS

Venta de Repuestos

11 3171 6466

Apolinario Figueroa 934 - CABA

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR
DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENS



marrose
FRENS

E mail: ventas@marrosefrenos.com

Septiembre

STAFF

Editorial

DIRECTOR PROPIETARIO

Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL DISTRIBUCIÓN GRATUITA

Tel: 011 57115376

Http:// www.guia mecanica.com
guia mecanica@hotmail.com
Fecha Distribución: 02/09/2022
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 253

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de ésta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Septiembre: Parece mentira, ya estamos en septiembre, en cuanto menos lo pensemos se nos terminó el año.

Cada vez se va mas rápido, los tiempos en que vivimos nos exigen un ritmo, difícil de seguir, pero no nos queda otra que seguir adelante e ir cumpliendo con los compromisos adquiridos.

Por eso no terminamos nunca de agradecer a nuestros anunciantes que mes a mes nos siguen y confían en nosotros, por suerte seguimos anexando amigos a nuestra exclusiva red de lectores que nos impulsan a esmerarnos para conseguir nuevos anunciantes que brindan las soluciones que ellos piden.

En cada edición de nuestro medio tenemos la suerte de contar con anunciantes que se suman ofreciendo lo mejor de ellos, proporcionando los mejores precios y todas las novedades que el mercado requiere hoy.

Para todos nuestros lectores y anunciantes los invitamos a ver nuestra web, y nos digan si les gustan las modificaciones que le hicimos y las que les gustaría que se hagan en el futuro para dar un mejor servicio, y mejor orientación.

+54 9 11 37950059

"IR JUNTOS,
ES COMENZAR.
MANTENERSE JUNTOS
ES PROGRESAR,
TRABAJAR JUNTOS
ES TRIUNFAR"

Henry Ford.



LUBRICANTES

SOLICITE VENDEDOR - ZONAS DISPONIBLES PARA VENDEDORES

0220-4860353 / 0220-4861989 Mail: newline@new-line.com.ar



+549 11 3953-6436



Cajas automaticas **F1** S.R.L.

REPARACIÓN DE
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

SERVICIO

DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

ATENCIÓN A CONCESIONARIAS
Y TALLERES



PRECISION
INTERNACIONAL

ENVÍOS AL INTERIOR

TARJETAS DE
CRÉDITO Y DÉBITO



Av Gral. E. Mosconi 870
Lomas del mirador
Tel. 4699-0693 / 0631
Cel.  11-5306-1691
cajasautomaticasf1@gmail.com
 Cajas Automáticas F1
www.cajasautomaticasf1.com.ar



ESPECIALISTAS EN ELEVADORES PARA AUTOS

***SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS**

***REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS
MARCAS Y MODELOS**



***VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS
Y USADOS CON GARANTÍA**

***FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA
COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA
CABA Y GBA)**

- *TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS**
- *ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO
SIN CARGO**
- *ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO**



PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:

WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 6082-0952

SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR

VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR

WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR

Lopez y Lopez

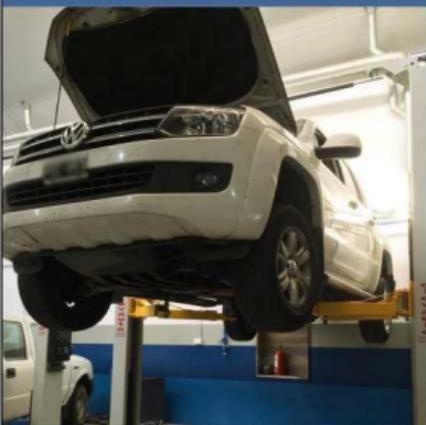
BOSCH

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL
BOSCH DIESEL CENTER



Teléfonos
6089-1109 - 15 5486-7233
Virrey Cevallos 1974
C.A.B.A.
Horario L/V
8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.

Buscanos



Atendemos los siguientes sistemas



BOSCH



SIEMENS
VDO

 11 6899-7403

 11 6356-0667

AUTOPARTES Y ACCESORIOS
Nacionales e Importados



Autopartes Repuestos



Bernasconi 2255 C.A.B.A.

E-mail: gustavot1965@hotmail.com

somos Rectificación Villa Real

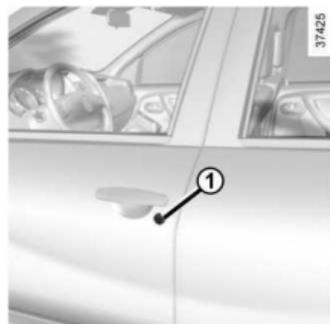
Virgilio 2842 Capital
4568-0448

BELMONTE
RECTIFICACIÓN desde 1951

www.belmonterectificacion.com

BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS (1/2)

RENAULT DUSTER



Mando manual

Desde el exterior

Desbloquee las puertas utilizando la llave en una cerradura de la puerta 1.



Mando eléctrico

Desde el exterior

Desbloquee las puertas utilizando el telemando por radiofrecuencia.

La llave activa el bloqueo/desbloqueo de las cuatro puertas.

Por dentro

Bloquee o desbloquee las puertas pulsando el contactor 2. En las puertas delanteras, el bloqueo no se puede realizar con la puerta abierta.



Mando eléctrico

Desde el exterior

Desbloquee las puertas utilizando el telemando por radiofrecuencia.

La llave activa el bloqueo/desbloqueo de las cuatro puertas.

Por dentro

Bloquee o desbloquee las puertas pulsando el contactor 2. En las puertas delanteras, el bloqueo no se puede realizar con la puerta abierta.



Mando manual

Desde el exterior

Desbloquee las puertas utilizando la llave en una cerradura de la puerta 1.



11 5050-9386



MANUEL ALBERTI - Z.NORTE

BLOQUEO AUTOMÁTICO DE LAS PUERTAS CON EL VEHÍCULO EN MOVIMIENTO

Tiene la posibilidad de decidir si desea activar la función.

Para activarla

En algunas versiones, con el contacto puesto o el motor en funcionamiento, presione el contactor **1** durante unos 5 segundos, hasta escuchar la señal.

El testigo indicador integrado en el contactor se enciende cuando todas las puertas están bloqueadas.

Para desactivarla

Con el contacto puesto o el motor en funcionamiento, presione el contactor **1** durante unos 5 segundos, hasta escuchar la señal.



Principio de funcionamiento

Al arrancar, el sistema bloquea automáticamente las puertas en cuanto el vehículo alcanza unos 7 km/h.

Para desbloquearlas, presione el botón **1** de descondenación de las puertas.

Nota: si se abre una de las puertas, esta volverá a bloquearse automáticamente en cuanto el vehículo alcance una velocidad de unos 7 km/h.

Anomalía de funcionamiento

Si constata una irregularidad de funcionamiento (no hay bloqueo automático), compruebe en primer lugar que todos los abrientes estén bien cerrados.

Si estuvieran bien cerrados y el problema persiste, consulte a un Representante de la marca.

Asegúrese también de que el bloqueo no haya sido desactivado por error.

Si fuese el caso, consulte el procedimiento de activación



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

+549113605477

fordparque@yahoo.com.ar

Seguinos por



Fórmula de Conversión

Convertir PSI a BAR

670 psi

=

46.1949 bar

3500 psi

=

241.3165 bar

$$\frac{670 \times 241.3165}{46.1949} = 3500 \text{ psi}$$

$$\frac{46.1949 \times 3500}{241.3165} = 670 \text{ bar}$$

1 bar = 14.5038 psi

1 psi = 0.0689476 bar

**Segui la
Huella**

Guía Mecánica[®]



www.guiamecanica.com



**Incrementá tus ventas
¿Qué esperás
para participar?**



54 9 11 3795-0059

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC - PEUGEOT 405
REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

TRABAJOS
GARANTIDOS

REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERÍA EN GENERAL

ENVIOS AL
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

D & M

CAJAS AUTOMATIZADAS

CAJAS AUTOMATIZADAS

D&M

Cajas Automatizadas

Fiat Dualogic

VW I-Motion

Diagnóstico sin cargo



54 11 3073-2002



ATENDIDO POR
SUS DUEÑOS



FIAT



AUTOPARTES - ACCESORIOS

REPUESTOS ORIGINALES

TREN DELANTERO



LUBRICENTRO

11 6659-6174 // 11 3332-3229

Colón 3939 - Lanus Oeste

JMC IMPORTADOS



Gral. Manuel Rodriguez 1930
C.A.B.A.

54 11 6192-6637



InyectCars



@Inyectcars



ESPECIALISTA EN INYECCIÓN ELECTRÓNICA

DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO
REPARACIÓN DE MÓDULOS
INMOVILIZADORES
TALLER MECÁNICO

URDANETA 44 - C.A.B.A.

inyectcars@gmail.com

11 2583-8417

EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

**ATENCIÓN
PERSONALIZADA**

CONTADORA PÚBLICA
NACIONAL (U.B.A.)
HONORARIOS ACCESIBLES

15.58906940

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM

NUEVO



CEA | ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ



CEA

Version Actualizada	Version Actualizada	Version Actualizada	Version Actualizada
Licencia FULLPROB	Licencia FULLPROB	Licencia FULLPROB	Licencia FULLPROB
Licencia FULLPROB	Licencia FULLPROB	Licencia FULLPROB	Licencia FULLPROB
Licencia FULLAPP	Licencia FULLAPP	Licencia FULLAPP	Licencia FULLAPP
ARI	ARI	ARI	ARI
PARA USUARIOS	PARA USUARIOS	PARA USUARIOS	PARA USUARIOS



54 11 3230-2978

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA

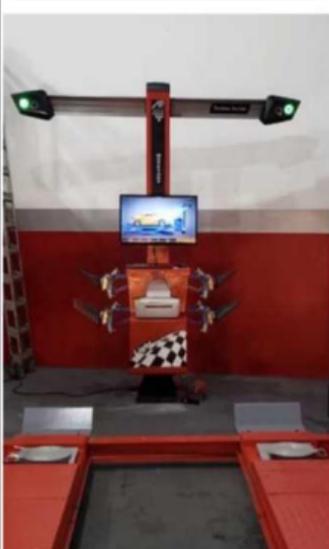
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

cursos@ceaelectronica.com



Maquinaria para el Servicio del Automotor **Venta y Reparación**

Juan Diaz de Solis 327 - (1686) Hurlingham

Buenos Aires - Argentina

Tel.: (54-11) 7531-1357

 **11 4550-7717**

www.workshopsrl.com.ar

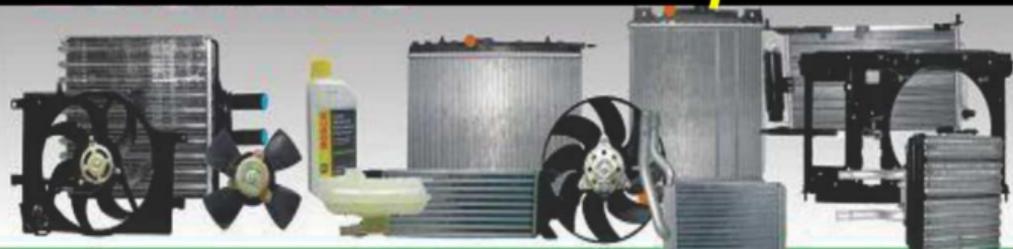


RADIADORES LUGANO

NOVEDADES



Como Siempre



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152  15 6390 4614  15 6512 1046  15 5713 9242

radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO
DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios
para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com

Estamos atendiendo con turnos programados.



INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS
SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



MECÁNICA

Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL  11 5 452 7584

O AL  5365-7214



PELLIZZARI

SPORT SERVICE
AUTOMOTOR

www.pellizzarisport.com.ar

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO



REPUESTOS ACCESORIOS



ATENCIÓN PERSONALIZADA

AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135



+54 9 11 4081-0018

AUTOBAHN S.A.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.
Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: info@autobahnimportaciones.com.ar



EL INDUSTRIAL
INYECCIÓN DIESEL

SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Nos Renovamos

*para dar un mejor servicio
Con la cordialidad de siempre*



Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)

Tel.: 4918 1537 - 3535 2342

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com

RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



CHERY



HONDA



TOYOTA



NISSAN

DAIHATSU

ISUZU



SUZUKI



Mario Bernasconi



nissanwarnes@

6090 / 4854-5858

sanwarnes.com.ar

RG

REPUESTOS



WhatsApp

11-41448700

RG Repuestos

Mario Bernasconi 2273 -Villa Crespo - Repuestos
Autos asiáticos - 48556090 - 1141448700

Segui la
Huella

Guía Mecánica[®]



www.guiamecanica.com



54 9 11 3795-0059



Siempre junto
al profesional
Mecánico



**Punto
Herramientas**

EMPRESA DEDICADA A LA VENTA DE HERRAMIENTAS Y EQUIPAMIENTO PARA TALLERES

HERRAMIENTAS: BREMEN-EINHELL-HAMILTON
DAEWOO-DAIHATSU GD-EUROTECH-LASER
EQUIPAMIENTOS: PALLADINO-PITARCH-MB
INSTRUMENTAL: LAUNCH-KONNWEI

<https://phpuntoherramientas.mercadoshops.com.ar/>



+54 9 11 6732-7674

ASIAN MOTORS S.R.L. Repuestos de Motor



envíos al interior

Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: asianmotors@hotmail.com  +54 9 11 6267-4988



**Transmisiones
ROTH
REPUESTOS
CAJAS AUTOMÁTICAS**



54 11 68213576

 Transmisionesroth2021@gmail.com

F347

BACTER-BIO D

TRATAMIENTO para
COMBUSTIBLE DIESEL
con BIODIESEL



PROBLEMAS CON:

Ductos obstruidos - Fallas de arranque
Filtros tapados - Combustible contaminado

NO DESARME, VACUNELO

No pierda tiempo y dinero en desarmes.
Agregue **BACTER-BIO D** en el filtro y
el tanque de combustible y a trabajar.

Laboratorio Industrial F347 Argentina C. e. l.

Química Industrial Aplicada - Productos & Servicios

Tel.: +54-11-4651-8626 | WApp: +54-11-2854-8303
info@f347.com.ar | www.f347.com.ar

Nuestro servicio le queda a usted tan cerca
como su propio teléfono o computadora

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también



IHI



Garrett

HOLSET

Schwitzer

BWEE

CAT

ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos



+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com

Mantenimiento Contactos



Diluyente limpiante para electrónica, evaporación media controlada.

No ataca componentes, ni plaquetas, ni barnices aislantes.

La mejor opción a la hora de elegir un limpiador de contactos.

Aerosoles de 427 cc y 237 cc

Mantenimiento Inyectores Ultrasonido en Agua



Botella de 980 cc Rinde 10 Lts. de solución

Concentrado limpiante para diluir en agua corriente.

Uso al 10%, muy económico por su rendimiento.

Agradable aroma cítrico. Soluciones NO inflamables. 100% Biodegradable.

Descarbonizantes Cuerpo de Mariposa



Standard (Tapa Blanca) Con olor tradicional.

Cítrico (Tapa Roja) Aroma agradable, menos invasivo para autos de alta gama o conducidos por mujeres.

Aerosoles de 427 cc ambos

Mantenimiento Inyectores para Banco de Pruebas



Diluyente específico para uso en Banco de Pruebas. Se aplica al 25% en VARSOLAZUL, nafta, kerosene, o combustible diesel.

1 Parte de producto en 3 partes de Varsol.

NAFTA - DIESEL

Elimina eficientemente toda partícula de suciedad dejando los inyectores 100% limpios.

Botella de 980 cc Rinde 4 Lts. de preparado limpiante

INSUMOS QUÍMICOS PARA INYECCIÓN ELECTRÓNICA

F.347

La solución a los problemas de mantenimiento y prevención como respuesta a los mejores productos importados
COMPRE ARGENTINO - COMPRE INDUSTRIA NACIONAL

Laboratorio Industrial F347 Argentina C. e. I.

Química Industrial Aplicada - Productos & Servicios

Tel.: +54-11-4651-8626 | WApp: +54-11-2854-8303

info@f347.com.ar | www.f347.com.ar

Nuestro servicio le queda a usted tan cerca como su propio teléfono o computadora

VARSOL AZUL para Banco de Pruebas



Bidones de Plástico Reforzado 2 y 5 Lts.

El compañero ideal para **Mantenimiento Inyectores para Banco de Pruebas**, su color AZUL permite la fácil lectura de la graduación de las pipetas. Tiene alto punto de inflamación y evaporación lenta, lo que lo posiciona como un diluyente de seguridad. Olor agradable, no invasivo.

Gel Desengrasante para Manos



Balde de 4 Lts. Potes de 980 grs.

Desengrasante en gel para manos que trabajan duro. Contiene un abrasivo de origen natural en la cantidad justa para limpiar sin irritar, dejando la piel tersa. NO es crema, NO se separa por evaporación. Remueve eficientemente toda suciedad en una sola aplicación dejando agradable aroma a limón.

Multipropósito Plus



Aerosoles de 237 cc y 427 cc

Elimina ruidos molestos.
Protege a los metales
Remueve óxido liviano
Desplaza a la humedad
Libera mecanismos trabados
Lubricante plus
Desengrasa
Penetra objetivamente
Es anticorrosivo
Cumple con lo que promete

Mantenimiento M.A.F. Sensor de Masa de Aire



Aerosol de 427 cc

Remueve toda impureza

Deja residuo CERO

Provee superficies limpias exentas de polvo

Evaporación controlada que permite trabajar cómodamente sin requerir una segunda aplicación



**INSTRUMENTOS
PITARCH**
CONTROL Y MEDICION

Somos Fabricantes



**Bateas Ultrasónicas
de 2 y 3 litros.**



**Bateas Ultrasónicas
de 6 y 9 litros.**

Banco de Pruebas



para 4 y 6 Inyectores.

Compre Ahora!

Visite nuestra **TIENDA ONLINE**
www.instrumentospitarch.com.ar

Envíos gratis a CABA y Gran Bs. As.
E-mail: Instrumentospitarch@gmail.com



+54 9 11 5315-7553

JOSE M. BAO
BRT

**SERVICIO INTEGRAL
DEL AUTOMOVIL**

**Diagnóstico
Computarizado**

**La Pampa 4522/44
C.A.B.A.
Tel.: 11 4522-0838**

www.brinyeccion.com

Seguinos en:



Servicio Técnico Integral

**GRUPOS
ELECTRÓGENOS**

- * Productos de fuerza
- * Línea Jardín
- * Línea Náutica
- * Motores Estanco

Primer diagnóstico sin cargo

11 3653-0063

AMD MOTORWORK

*Trabajamos todos los modelos
y marcas del mercado*

Taller KARMATIC

**Cajas automaticas.
CVT.**

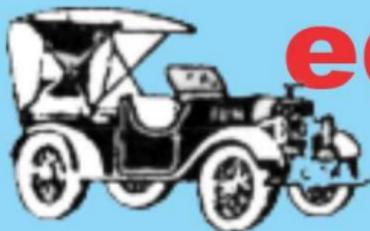
**Mecatronicas.
Robotizadas.
Convertidores**



Consultanos al:



1139149579



edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

**TRABAJOS GARANTIZADOS
ATENCIÓN PERSONALIZADA**

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar

BENTANCOR



Venta de elementos de competición



Reparación y venta de turbos



Rectificación de motores y tapas de cilindros en general



España 3700 San Martín Bs. As.

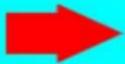
 1126912612

 1147534195

VISITÁ NUESTRA WEB: WWW.GUAMECANICA.COM

 11 3795-0059   [Contacto](#)

 Accesorios	 Reparación	 Distribuidores	 Equipamiento
 Fabricantes	 Guía Mecánica 2022 54 9 11 3795-0059 guamecanica.com guamecanica.com.ar		 Cursos Manuales
 Gomerías	 Lubricentos	 Repuestos	 Talleres
 Retificadoras	 Turismo		
 Pesados	 Ver la REVISTA	 Descargar Guamecanica Digital 	





CHINA WARNES



ESPECIALISTAS EN AUTOS CHINOS

Av. Warnes 1637 / CABA

☎ 011 4856 6761 (Rot.)

☎ 011 2053 0743

Solo Mensajes 📞 : 011 5462-1307

info@chinawarnes.com.ar

Claudio **MOTUL**

DISTRIBUIDOR OFICIAL



**Entregas a domicilio
sin cargo**
envíos a todo el país.

 **11 3755-6610**

**AFIP notificó a mas de 5000 empleadores
para realizar la presentación del libro de
sueldos de manera digital.**



Libro de Sueldos Digital

 **11-3193-8577**

Pedí presupuesto - Honorarios a medida



impositivaestudio

impositivaec@gmail.com - <http://www.impositiva.com.ar>



marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS



BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



VZH Van Zandweghe Hnos
se ha especializado en la
fabricación y distribución
de ésta tecnología.

Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar



Tel.: 11 4637-2904

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires



Full Car

Inyección Electrónica

Inyección GNC

Montevideo 1250 - Bernal O.



11 2794-2704



11 5313-0860



LA CASA DEL MECÁNICO

EQUIPAMIENTOS
HERRAMIENTAS ESPECIALES
PARA TALLERES



54 261 712-0901



LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  lautarodieselinyectores

Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

Adolfo Alegría

+54 9 299 424 8571



MECÁNICA GENERAL

Diagnóstico
Computarizado

Servicio Eléctrico

Electricidad

Frenos

Embragues

Diagnóstico
para Camiones

Servicio de Flota
para Empresas

**TALLER
GÉNESIS**

 adolfoalegria22@gmail.com
Cerro Bayo y Paso Aguerre
Neuquen - Capital

TODAS TUS LÁMPARAS LAS ENCONTRAS EN:

BATTY
LAMPARAS
AUTOMOTOR



SAN MARTÍN 2205
(2000) ROSARIO

 **341 657-7525**



REPUESTOS MOLINA



CAJAS AUTOMÁTICAS REPUESTOS

Venta de repuestos de transmisiones automáticas y convertidores. **Importamos directo de EEUU:**
Alto Precisión internacional, ATK. Sonnax, Toledo, Transtec, Lubegard. Transtar, transgo y más...

Desde 1978 en el mercado, venta de repuestos para cajas automáticas y asesoramiento técnico respaldado por ATSG (AUTOMATIC TRANSMISSION SERVICE GROUP)

Contáctese

0341-153078746 / 0341- 4556157 / 0341 4547483

Email: tallerjuancmolina@gmail.com

Web: www.tallermolina.com.ar

Instagram: taller molina rosario

Facebook: taller molina



BARBA

ESCAPES

Originales y Deportivos



silenPro™



CARASA 7457
Mar Del Plata

223 681-0173

ELECTRO AGRO



CHIPEO MOTORES DIESEL
REPROGRAMACIÓN
PARAMETRIZACIÓN
OPTIMIZACIÓN
TORQUE
POTENCIA
CONSUMO

VENADO TUERTO

3462 66-6417

M/A



GESTORÍA

MARÍA DE LOS ÁNGELES ALMARÁ
MANDATARIA HABILITADA

TRÁMITES DEL AUTOMOTOR,
MOTOS, VEHÍCULOS Y MÁQUINAS.

Inscripción okm.

Transferencias

Informes - Prendas - Posesión

Autorizaciones para conducir

Cambio de motor

Denuncia de robo

Reposición de placas

342-525-2345

BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654

+54 9 223 400 5967

Tel: 2234780661





dneumatica.com.ar

 +54 9 2323 461 351

 @dneumatica

info@dneumatica.com.ar

**Reparaciones de válvulas y compresor
PARA TRANSPORTE PESADO**

4 consejos para no tener problemas al reemplazar la Banda de Distribución y la Bomba de Agua

A nadie le gusta hacer el mismo trabajo dos veces. Sin embargo, esto usualmente ocurre al sustituir la Bomba de Agua y la Banda de Distribución. Si el reemplazo no se realiza de la manera correcta, una de estas piezas fallará. Esto significa que tendrá que volver a tocar el motor y cambiar una de estas piezas (o ambas). El reemplazar la Bomba de Agua y la Banda de Distribución de una manera descuidada, no sólo afectará la percepción de sus clientes a su Taller, sino que además perderá mucho más tiempo, ya que es una reparación difícil y que requiere mucho trabajo.

Por eso es mejor realizar el trabajo correcta y cuidadosamente en el primer intento de reemplazo de la Banda de Distribución y/o Bomba de Agua.

Para asegurarse de que este proceso no tenga problemas, debe tomar en cuenta algunas cosas:

1. Revise y reemplace el Tensor de la Banda



El Tensor de la banda es una pieza barata que es fácil de reemplazar. Cuando falla el Tensor de la Banda, la Banda de Distribución se rompe, ocasionando graves problemas. Por ejemplo, las válvulas se pueden doblar, la culata o el árbol

Calabrese
Turbos



Reparación y venta
de Turbosalimentadores

Cotización sin cargo

11 2267-2017 11 4935-8212

www.calabreseturbos.com

Larrea 5043 - V . Insuperable Pcia. Bs. As.

de levas pueden resultar dañados, y/o las paredes del pistón y del cilindro pueden dañarse. Eso significa una gran inversión y un dolor de cabeza.

Por eso nunca debe dudar a la hora de reemplazar un tensor de correa, junto con la Banda de Distribución y la Bomba de Agua.

2. No girar la Bomba de Agua nueva con sus manos



Para asegurarse de que la Bomba de Agua gire libremente, y absorba el refrigerante correctamente, debe girarla manualmente. Sin embargo, nunca debe hacerlo con las manos, ya que puede dañar la junta que hay dentro de la bomba y ocasionar un fallo prematuro de la bomba de agua. En lugar de sus manos, utilice una llave.

3. Comprar todas las piezas al mismo fabricante

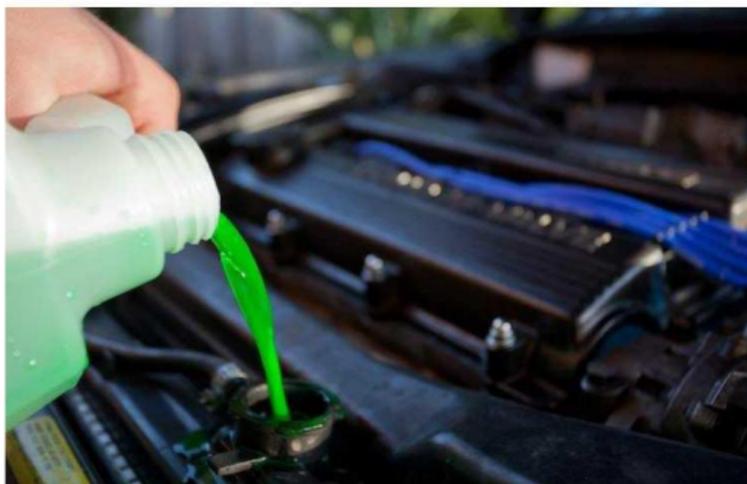


MÁXIMO DEL MÓNACO Gral. PICO - LA PAMPA
CALLE 11 N° 1150  2302-563118



Para una sustitución fácil y un funcionamiento sin problemas, compre todas las piezas que necesite, en un kit del mismo fabricante. En GMB, ofrecemos los [Kits de Banda de Distribución con Bomba de Agua de calidad OEM](#). Todos nuestros componentes son fabricados con materiales de Equipo Original (OEM), y son sometidas a rigurosas pruebas de control de calidad. Nuestros Kits de Distribución con Bomba de Agua vienen con todo lo que necesita para la instalación, incluyendo los sellos y las juntas.

4. Use el refrigerante adecuado



Es de suma importancia utilizar el refrigerante adecuado a la hora de llenar el sistema de refrigeración. Puede sonar algo tonto, pero es bastante común que los técnicos profesionales usen refrigerantes incorrectos, lo cuál puede deteriorar el motor. Los refrigerantes no compatibles pueden coagularse y formar un gel que inhibe la refrigeración, lo cual puede hacer que el motor tenga problemas graves en muy poco tiempo. Principalmente, el sistema de refrigeración tendrá problemas para mantener la temperatura adecuada del motor, lo que significa que muy pronto éste se sobrecalentará.

Un refrigerante incorrecto tampoco protegerá las juntas y sellos mecánicos de la Bomba de Agua, permitiendo que entren contaminantes a la bomba. [Este artículo](#) tiene más información sobre lo que puede suceder si introduce un refrigerante inadecuado en el motor. No podemos enfatizar suficientemente lo importante que es usar el refrigerante correcto. Si un cliente experimenta problemas graves en su motor como resultado del uso de un refrigerante incorrecto, su taller podría ser responsable de todos los daños.

Conclusión

Tomar precauciones y realizar el reemplazo de la Bomba de Agua y la Banda de Distribución con mucho cuidado. Esto le evitará la molestia de tener que volver a hacer un trabajo tedioso y un gasto adicional innecesario.

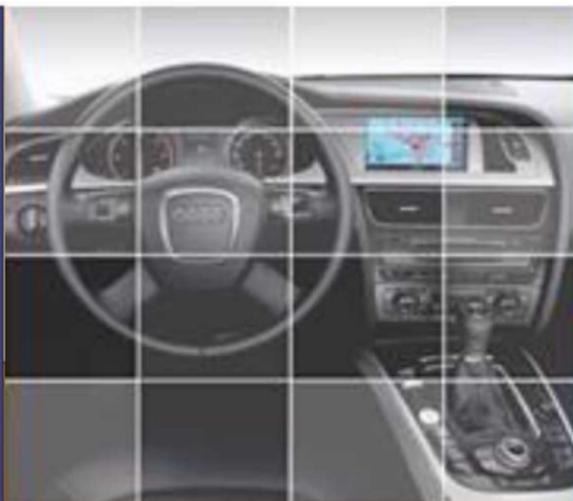
www.guiamecanica.com



Siempre junto al profesional mecánico

 **+54 9 11 3795-0059**

Laboratorio de
Electrónica Automotriz



* Reparación de Instrumentales Digitales.

* Airbag.

* Módulos Electrónicos.

* ECU's Reparación y Programación.

* Diagnóstico Computarizado.

Instrumentales

Digitales

Electrónica

Automotriz

Tel.: 0223 4755950

Cel.: 0223 15 5384494

fernanddoo@hotmail.com

En caso de reutilizarlos cepille la rosca; lubricar ligeramente y dejar escurrir unos 30'. Esta medida permite disminuir la pérdida de torque por rozamiento en la rosca del tornillo haciendo más efectivo el par indicado. Si el tornillo tiene arandela integrada, lubricar entre la arandela y la cabeza del tornillo. **ATENCIÓN!!!** Nunca lubricar la cara de la arandela contra la culata. Si se observa que los tornillos son de diferentes longitudes, cuide especialmente de respetar la posición correcta de cada uno; de no hacerlo podría provocar un falso apriete y la tapa de cilindros no apoyará correctamente en el block. Nunca utilizar diferentes tipos de bulones mezclados, ya que los materiales y diseños pueden ser distintos.

En motores que se indique el apriete angular **ES IMPRESCINDIBLE** utilizar arandelas y tornillos NUEVOS!!!.

En motores con camisas húmedas intercambiables, debe verificarse la correcta saliente de las mismas con respecto al plano del block. Determine el espesor del "suplemento" de asiento de camisa y recuerde que sólo debe colocarse uno por camisa.

Utilice comparador y adécuese a las tolerancias especificadas por el fabricante. Es muy importante que las camisas se coloquen en posición de forma tal que la saliente se escalone desde el cilindro N° 1 hacia el cilindro N° 4 o viceversa.

MONTAJE

No aplicar ningún producto adicional a la junta de tapa de cilindros (siliconas, grasas, selladores) debido a que se estaría provocando un sobre espesor y por ende el incorrecto asentamiento de la misma. La colocación de la junta debe realizarse en seco. No se debe montar la misma junta por segunda vez; es importante realizar los ajustes con el motor frío. El circuito de refrigeración se completará solamente luego de concluida la operación de armado.

Ajustar los tornillos de fijación de la tapa de cilindros siguiendo el orden y sistema indicado por el fabricante.

IMPORTANTE: En la mayoría de los motores modernos se especifican diferentes torques para los tornillos, dependiendo de su ubicación en la tapa; al igual que el sistema de apriete empleado, debido que en ocasiones para el correcto asentamiento de la tapa en el block no se utiliza el tradicional sistema en cruz o en espiral.

Poner en marcha el motor ("sin exigirlo") hasta que alcance la temperatura normal de trabajo. Deje enfriar a temperatura ambiente y reapriete al torque que utilizó en la etapa anterior.

- En caso que el ajuste sea por kilos: operando tornillo por tornillo y en mismo orden que utilizó para el apriete, afloje 90° y ajuste al valor final.
- En el caso que el ajuste sea angular: utilice una llave goniométrica en lugar del torquímtero (o puede acoplarse a éste un goniómetro adaptable) para tener mayor exactitud posible de los ángulos aplicados. Debe proceder específicamente como indica el fabricante, ya que es muy variable la secuencia de ajuste para cada modelo de motor y cada tipo de tornillo empleado.

CONSEJO: En el método angular, los ajustes deben ser aplicados de una vez en forma pareja y firme. Si detiene el ajuste a medio camino o afloja la tensión que le está aplicando antes de llegar a la posición final, es muy probable que el torque aplicado no sea el valor que especificó el fabricante. Entre los 600 y 1000 kms, al ajustar la luz final de válvulas, verifique que los tornillos no hayan perdido tensión y en el caso de ser necesario repita la última operación de ajuste (si el sistema que utilizó fue por kilos), con el motor en frío y el circuito de refrigeración vacío.

Seguir atentamente las recomendaciones de este informe y las que se acompaña en el envase del producto. Tenga en cuenta que la evolución de los motores, materiales y cambios tecnológicos han hecho que ciertos procedimientos y algunas prácticas de costumbre quedaran fuera de lugar y no sean válidas en la actualidad.



JUNTA CULATA DE CILINDROS

INSTRUCCIONES PARA EL CORRECTO MONTAJE

DESMTAJE

Dejar enfriar el motor a temperatura ambiente, luego quitar el tapón del vaso de expansión del circuito de refrigeración y con el motor en seco aflojar los tornillos en el orden inverso al apriete.

LIMPIEZA

Limpiar perfectamente las superficies de contacto entre la tapa de cilindros y el block. Cuidé especialmente de no dañarlas provocando ralladuras, esta operación puede ser realizada utilizando Tricloroetileno o Thinner; luego limpiar el circuito de refrigeración. Con un macho limpiar las roscas del block, con una mecha o avellanador limpiar los agujeros pasantes de la tapa para eliminar rebabas. Aspirar mediante una jeringa toda suciedad, agua o aceite que pueda hallarse en el fondo de los orificios, luego utilice aire comprimido para eliminar todo resto de suciedad producto del maquinado y evitar así un falso ajuste de la tapa de cilindros. Proteja sus ojos, utilice lentes de seguridad.

VERIFICACIONES

Comprobar que la planitud de la tapa y block se encuentre dentro de las tolerancias admitidas:

Motores de 4 cilindros y V8; máximo 0.05mm (0.002").

Motores de 6 cilindros; máximo 0.127mm (0.005").

Motores diesel: consultar especificaciones de fábrica, ya que varía según el modelo y las tolerancias aplicadas.

En el caso de tapas de cilindros que se encuentren muy distorsionadas, (lo cual implicaría un excesivo rectificadado fuera de los valores admitidos por el fabricante) pruebe de realizar un "rectificado" por calor, donde la tapa es calentada en un horno especial abulonado a una placa pesada de acero y suplementando en los lugares de mayor deformación. Este trabajo debe ser realizado en talleres especializados que cuentan con la tecnología necesaria para esta delicada operación.

Comprobación de la rugosidad de los planos de block y tapa de cilindros:

RUGOSIDAD

JUNTA «SÁNDWICH»

JUNTA METALGRAF® Y MULTILÁMINAS

Tapa o Block de Aluminio

2,3 um (máximo)

0,5 / 1,0 um

Tapa o Block de Fundición

3,8 um (máximo)

1,5 / 1,8 um

La suavidad que presentan las superficies es un factor crítico en el caso de las juntas de láminas metálicas y multilaminas. Si las superficies de los planos son demasiado rugosas, la junta no podrá rellenar las rayas que presentan el maquinado de éstas, ocasionando fugas de compresión y/o líquido refrigerante y lubricante.

Utilice un rugosímetro de comparación superficial para verificar la rugosidad de los planos.

CONSEJO: Como regla general, si se desmonta la tapa de cilindros de un motor equipado con una junta de lámina y la reparación es sólo de la parte superior (es decir, el block no es desmontado), al momento de realizar el armado utilice una junta tipo "METALGRAF®", ya que ésta absorberá mejor las diferencias que pueda tener el plano del block. En la elección de la junta considere la variación de la relación de compresión.

Compruebe que la tapa de cilindros no este excesivamente rectificadada, una junta por si misma no puede compensar esta diferencia de altura (en ciertos casos pueden tocar las válvulas contra el pistón o incrementarse en exceso la relación de compresión); si esto ocurriese consulte por juntas especiales en sobremedida o reforzadas.

Recuerde que la disminución en la cámara de combustión provocará aumentos de temperatura y presión, sometiendo a esfuerzos a los componentes del motor, para los que no han sido diseñados.

La junta de tapa de cilindros actúa en estos casos como "fusible" del motor siendo esta la parte que primero se resiente. Si esto no ocurriese, pronto se provocarían graves desperfectos en el motor, como ser la perforación de los pistones causado por las detonaciones ("pistoneo"), válvulas quemadas, roturas de aros, desalineación de bielas, etc.

En caso de motores diesel, medir con un comparador la saliente de los pistones con respecto al plano del block, la medida más alta obtenida es la que se tomará como referencia; en base a esta medida seleccione el espesor de la junta (muescas).

IMPORTANTE: Verificar el espesor de la junta usada (de ser posible con un micrómetro) con la nueva a utilizar. En la elección de la junta no tenga en cuenta únicamente las muescas que identifican los espesores (motores diesel), la nueva junta debe tener aproximadamente entre un 4% a un 8% más de espesor que la junta usada.

Controlé los tornillos de apriete de la tapa de cilindros. En motores que se indique el apriete por kilos, verifique que la longitud corresponda a la medida original, si se observa que se encuentran "estirados" o la superficie de la rosca dañada, DESCARTELOS.

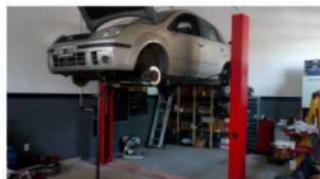


MONTIEL ELECTROAUTO



- ⚡ Diagnóstico Computarizado
- ⚡ Electricidad
- ⚡ Inyección Electrónica

- 🔧 Reset de Fallas.
- 🔧 Control de Consumos
- 🔧 Limpieza de Inyectores



- 🔧 Cambios de Correas.
- 🔧 Reset de Servis.

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires



Consultas: Tel.: 0223-474 1014
Av. Colón 5144 Mar del Plata

Atención a
Compañías de Seguro

 223 601-3009



REPUESTOS ORIGINALES VEHICULOS LIVIANOS Y PESADOS

CHILE 1999 - Tel: 0223 476 4020



Seguinos por 



Inyección electrónica
Alarmas
Levanta Vidrios
Llaves Codificadas
Reparación de Cerraduras
Diagnóstico Computarizado
Desbloqueo de Stereos

 3454329831

PEDRO PAEZ 435
FEDERACIÓN E.R.



caviglia
REPUESTOS PARA CAMIONES

 +549 223 5383512

 +549 223 5383515

Seguinos en 

Av. Champagñat 1167 tel/fax 0223 4701233 7600 Mar del Plata



DIVISION ELECTRONICA

DISTRIBUIDORA HEPEA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe

Tel.: (1341) 4303730

Lautaro Bordoni (0341) 156033028

www.distribuidorahepea.com.ar
distribuidorahepea@hotmail.com



Artículo

PDM-E2

PUNTA DIGITAL MULTIFUNCION (10 EN 1)

La punta digital multifunción para medición e inyección de señales PDM-E2 es la evolución tecnológica de la punta lógica tradicional, incorporando un voltímetro, frecuencímetro, detección de estados lógicos, linterna, y generador de diferentes tipos de señales. El equipo fue diseñado con electrónica de última generación y está basado en un potente microprocesador RISC de alta performance. Posee un display alfanumérico retroiluminado y 4 pulsadores para su utilización.

Voltímetro: Con la función voltímetro es posible medir el voltaje de la batería para saber si la misma se encuentra en buen estado y detectar positivos y masas en distintos puntos del vehículo.

Posee función de retención de medición para congelar la lectura.

Frecuencímetro: Con la función frecuencímetro es posible detectar la presencia de señales sin la utilización de un osciloscopio.

Es posible detectar pulsos de inyección, señal de velocímetro y cualquier señal de baja tensión de bobinas y módulos de encendido y cualquier señal periódica existente en el vehículo.

Generación de ondas: En los modos de generación de señales permite excitar inyectores monopunto y multipunto, obtener señales tipo HALL dc 12v, señales para tacómetros, para velocímetros, señales de alta frecuencia para distintos propósitos y señales PWM para diferentes actuadores.

Punta lógica: Permite la detección rápida de positivos, masa y cables cortados. Posee dos leds y alarma sonora para la detección de estados.

Salida lógica: Permite la generación de 12v o 0v para excitar diferentes tipo de actuadores y partes del vehículo.

Linterna: Para realizar mediciones en zonas oscuras, la herramienta incluye una linterna la cual provee iluminación mediante dos leds de alta intensidad para así poder observar los lugares donde se debe realizar el diagnóstico. El equipo cuenta con cables adicionales para extender el alcance para realizar mediciones e inyectar señales. La punta PDM-E2 es única en el mercado, siendo una poderosa herramienta que incorpora opciones de medición y generación de señales. Es una compacta y versátil herramienta que dispone de una gran variedad de alternativas para realizar en forma eficiente, diferentes diagnósticos sobre el sistema electrónico del vehículo.

Especificaciones técnicas:

- Alimentación de 12V CC.
- Sistema basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Incorpora display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light).
- 4 Pulsadores para manejo de opciones.
- Genera señales (Hall, PWM, Inyectores, Actuadores, Válvulas, Mariposa Motorizada, etc.)
- Mide tensión continua entre 0v y 22v.
- Mide frecuencia entre 0 Hz y 20KHz.
- Función punta lógica con leds y alarma sonora para detección de positivo y masa.
- Linterna integrada con leds blancos de super brillo.
- Gabinete ergonómico y de moderno diseño.
- Fácil utilización y manejo. Múltiples opciones para medición y generación de señales.

EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA DIAGNÓSTICO DIRECTO Y PRUEBA DE SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA VEHICULAR - PDM-E1



Equipo especialmente diseñado para efectuar diagnóstico directo sobre el motor del vehículo o en banco de pruebas. El Motor Virtual PDM-E1 se diseñó para ser usado en el diagnóstico directo de fallas en vehículos a gasolina, GNC, y algunas aplicaciones en Diesel/Common Rail. Esta potente herramienta permite diagnosticar el sistema electrónico de los vehículos de inyección de combustible de una forma sencilla y rápida. Sus opciones integradas permiten probar, analizar y simular todo tipo de sensores y actuadores del vehículo. Genera señales que son totalmente configurables por el usuario a la hora de diagnosticar fallas. El equipo cuenta con un moderno sistema electrónico basado en un potente microprocesador RISC de alta performance, el cual se encarga de generar las diferentes ondas y funciones emulando la ECU. Las opciones integradas pueden ser utilizadas para realizar ensayos y pruebas sobre el sistema electrónico del vehículo.

CARACTERÍSTICAS GENERALES:

- Alimentación: 12v CC mediante batería o fuente externa 220v CA – 12v CC.
- Protección contra cortocircuitos. Acceso a fusible sobre el panel trasero.
- Equipamiento de última generación basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Display LCD alfanumérico con luz de fondo.
- Permite ensayar inyectores multipunto y monopunto. (Para control de banco de pruebas y limpieza)
- Salida para controlar bomba de nafta electrónica con indicación luminica de activación mediante led.
- Permite probar todos los actuadores de ralenti: Solenoide con resorte antagonico, doble solenoide, motor de corriente continua y motor paso a paso (Magneti Marelli-GM).
- Prueba solenoides y válvulas en general.
- Permite Simular todos los sensores de 0v- 5v: TPS, MAP, MAF, temperatura de agua, etc..
- Genera señal de sonda lambda con voltaje entre 0v-1v en diferentes regímenes.
- Genera señal de MAP Ford/VW de frecuencia (Hz).
- Simula sensores resistivos (controles independientes de 1K, 10K y 100K).
- Genera señales para probar y ajustar tacómetros y velocímetros.
- Genera señal tipo HALL de amplitud variable.
- Genera señal de sensor RPM magnético.
- Genera señales PMS HALL y magnética para activar la ECU sin necesidad que el motor gire.
- Genera pulsos para prueba de bobinas.
- Mide tensión continua con voltímetro incorporado con autorango hasta 30v.
- Mide frecuencias con frecuencímetro incorporado hasta 20Khz.
- Mide resistencia hasta 500 Ohms.
- Mide temperatura entre 0°C y 150 °C con sensor electrónico integrado.
- Posee salidas de tensión continua de 5v-1A y 12v-5A.
- Adaptadores originales para inyectores y distintos actuadores.
- Función osciloscopio y captura de ondas mediante conexión a PC por puerto USB.
- Generación de onda totalmente configurable desde la PC mediante conexión por puerto USB.
- Fácil utilización y manejo.
- Fabricación nacional.



DIVISION ELECTRONICA

EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA DIAGNÓSTICO DIRECTO Y PRUEBA DE SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA VEHICULAR - PDM-E1

MIDE	GENERA	PRUEBA
RESISTENCIA	RPM HALL	MOTOR PASO A PASO
FRECUENCIA	RPM MAGNETICO	VALVULAS PWM
VOLTAJE	SENSOR DE TEMPERATURA	VALVULAS DE RALENTI DE C.C.
TEMPERATURA	MAP	SOLENOIDES
SEÑALES CON PC	SEÑAL PMS	BOBINAS DE ENCENDIDO (PRIMARIO)
	SONDA DE OXIGENO	MODULOS DE ENCENDIDO
	VELOCIMETRO	INYECTOR MULTIPUNTO
	TACOMETRO	INYECTOR MONOPUNTO
	TPS	CAPTORES HALL
	PULSOS DE INYECTORES	CAPTORES INDUCTIVOS
	SEÑAL DE ENCENDIDO	SENSORES DE TEMPERATURA
	ONDA CUADRADA	TPS
	SEÑAL PWM	MAP
	PULSOS PARA BOBINAS	SONDA LAMBDA
	RESISTENCIA VARIABLE	BOMBA DE NAFTA ELECTRONICA
	VOLTAJE VARIABLE	ECU EN GENERAL CON PMS HALL
	TENSION DE BOMBA DE NAFTA	ECU EN GENERAL CON PMS MAGNETICA

SERVICIO MECANICO



**DIESEL e INYECCION
MECANICA EN GENERAL
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO
ALINEACION Y BALANCEO
TREN DELANTERO Y FRENOS**

BALCARCE 5930 * TE.: 477-2407 * MAR DEL PLATA

DM

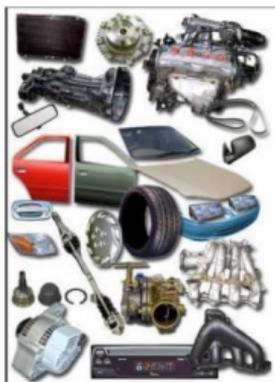
AUTOPARTES MIRANDA

Multimarcas

Juncal 153 - Río Tercero - Córdoba

3571 579126 3571 503526

[Marcosmirandaautopartes](#)





PROBADOR DE BOBINAS



Artículo

PDM-E8

El probador de bobinas PDM-E8 es un equipo que permite ensayar cualquier tipo de bobina de ignición automotriz, ya sea la bobina tradicional o las que incorporan módulo de encendido. Para esto, se dispone de un chispómetro integrado que permite analizar la chispa generada por la bobina, con el objetivo de evaluar si la alta tensión generada es correcta. Al disponer de un chispómetro integrado, se simplifica el conexionado de prueba, se disminuye el tiempo de evaluación de la bobina y se permite realizar el ensayo de una manera más segura. El equipo cuenta con un control de variación de RPM para poder probar el funcionamiento de la bobina en diferentes regímenes de trabajo, tal cual como si estuviera en el motor. En el frente hay presente un led de indicación de presencia de pulsos, que sirve de referencia visual para que el usuario sepa que los pulsos se están aplicando efectivamente a la bobina. La alimentación se toma desde 12v, ya sea desde la batería del automóvil o desde una fuente externa. Se dispone de un led en el frente que permite al usuario saber si se conectó correctamente la alimentación del equipo, de tal manera de que si el led de conexión correcta de batería se enciende, significa que la polaridad de la fuente es correcta. En caso contrario, si el led no enciende significa que se ha conectado de manera inversa la alimentación. De manera adicional, el equipo es capaz de generar pulsos para inyectores monopunto y multipunto, señal hall de 12v y señal para excitar módulo de encendido Hall.

Especificaciones técnicas:

- Prueba chispa de bobinas de una o múltiples torres con o sin módulo de encendido incorporado.
- Genera señal para disparo de módulos de encendido Halleinductivos.
- Genera pulsos para inyectores monopunto y multipunto.
- Genera señal Hall de 12 (Emula distribuidor Hall, Señal Hall genérica, Tacómetro, velocímetro, etc..)

Un gran balance para las ferias del sector agosto 26, 2022 por Prensa Expotrade



Expo Transporte y Expo Logisti-k volvieron a ser un punto de encuentro entre los referentes de la actividad y el público especializado.

Entre el 9 y el 11 de agosto, los empresarios y profesionales del transporte y la logística volvieron a encontrarse personalmente, tras el paréntesis de cuatro años debido al aislamiento impuesto por la pandemia, durante Expo Transporte y Expo Logisti-k, las dos exposiciones del sector que nuevamente se realizaron de forma paralela.

La calidad y cantidad de expositores y visitantes dieron cuenta de la necesidad de consenso en este segmento. Así lo manifestaron los directivos y referentes de las entidades de la actividad y los funcionarios que asistieron a ambas muestras, tanto como los especialistas que dictaron las charlas y conferencias que completaron la propuesta.

La 12va. Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros.

Expo Transporte, fue patrocinada por la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac) y auspiciada por la Cámara Argentina de Fabricantes de Acoplados y Semirremolques (Cafas), la Cámara Empresaria de Larga Distancia (Celadi) y la Cámara Empresaria de Autotransporte de Pasajeros (Ceap).

En tanto, la 14va. Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento, Expo Logisti-k, tuvo el patrocinio de la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog); el auspicio de la Federación Argentina del Transporte y la Logística (Faetyl); y tuvo el apoyo internacional de Material Handling Industry of America (MHI).

Entre ambas muestras, ocuparon 20.000 metros cuadrados en los pabellones y 3.000 m² en el área libre, con más de 300 expositores, que recibieron alrededor de casi 24.000 visitas, de los cuales más de cuatro por ciento fueron extranjeros, en su mayoría de países limítrofes.

PARMO[®]

TECNOLOGÍA A SU SERVICIO



AFILADO DE CUCHILLAS - # FRESADO HASTA 2500 MM
RECTIFICADO TANGENCIAL HASTA 2500 MM

Ameghino 248 - San Francisco - Córdoba



3564-420420



351-3915915

parmo@parmo-srl.com.ar

www.facebook.com/parmo.srl

Mecánica
Fran Car

Diagnóstico Computarizado



**INYECCIÓN ELECTRÓNICA
MECÁNICA EN GENERAL**

San Martín 1099 - Maipú - Buenos Aires

Tel. (02268) 15518764



Mecánica Coria

Mecánica en General - Escaneo Automotriz
Endoscopia de motores Inyección electrónica

Paso de los andes 1016 Río Cuarto Córdoba

Mail coriaca05@gmail.com



mecánica Coria



+54 9 2923 539249

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL

MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO

MECÁNICA GENERAL - INYECCIÓN ELECTRÓNICA

Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.

TecnoDel

Equipamiento - Venta - Servicio Técnico



223 3023326

e-mail: servicio.tecnico@tecnodel.com.ar